

Кому

Комунальне підприємство «Павлоградське виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства» Павлоградської міської ради
Комерційна пропозиція № СВ-09-24/2346

Документ

24.09.2024

Дата

Дійсний до

30.09.2024

Техніка

Аварійно-бригадний фургон на базі шасі Foton BJ 1088

Бренд/виробник

шасі - **Foton BJ 1088** (Китай), фургон - Україна

Модель/модифікація

Контактна особа

Роман ОВЕРЧЕНКО +38 067 433 61 51

E-mail

r.overchenko@avtek.ua



Ціна	3 940 000,00 грн., з ПДВ
Умови поставки	DDP склад Замовника
Умови оплати	Авансовий платіж 50%, доплата 50 % протягом 5 днів після дати відвантаження техніки замовнику
Термін поставки	Протягом 120 календарних днів з дати авансу
Гарантія	24 місяці
Додаткові умови	Можлива поставка партіями. Термін поставки кожної партії залежить від дати підписання договору, передплати та погодження з виробником та замовником

З повагою,

Директор ТОВ «Сучасні вантажівки»

Сергій КОБИЛНСЬКИЙ

**Автомобіль-шасі
FOTON AUMARK BJ 1088 (колісна база 3360 мм)**

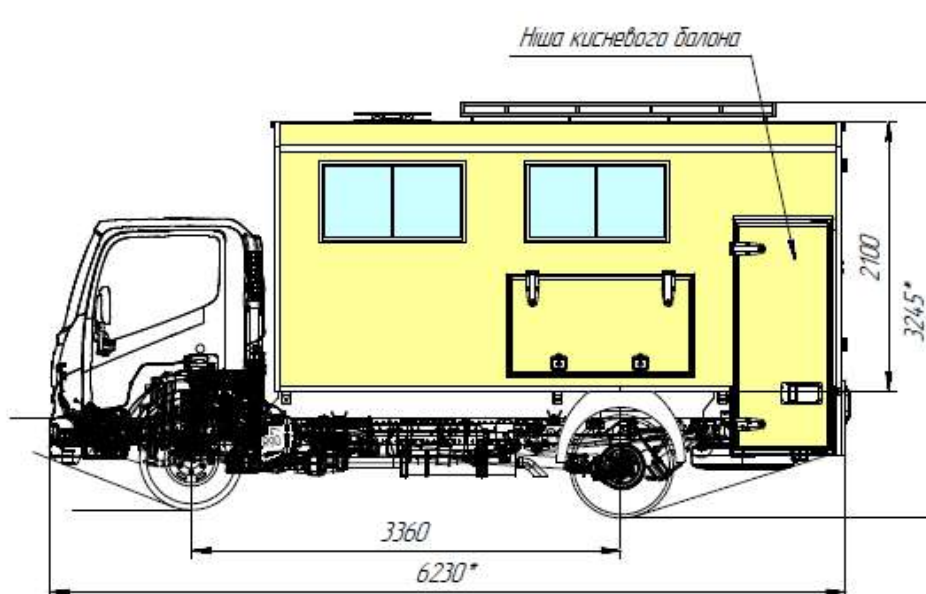


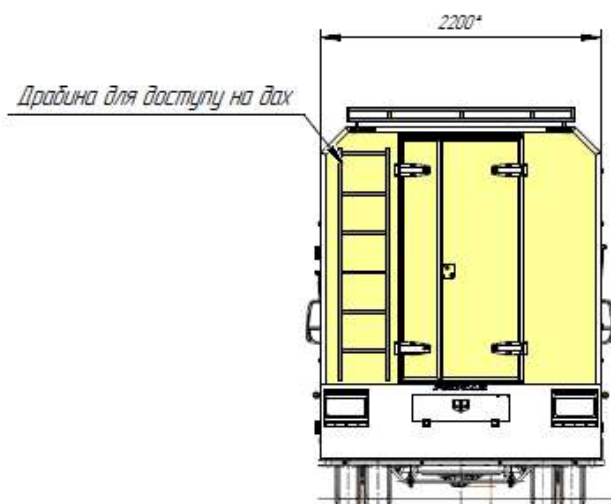
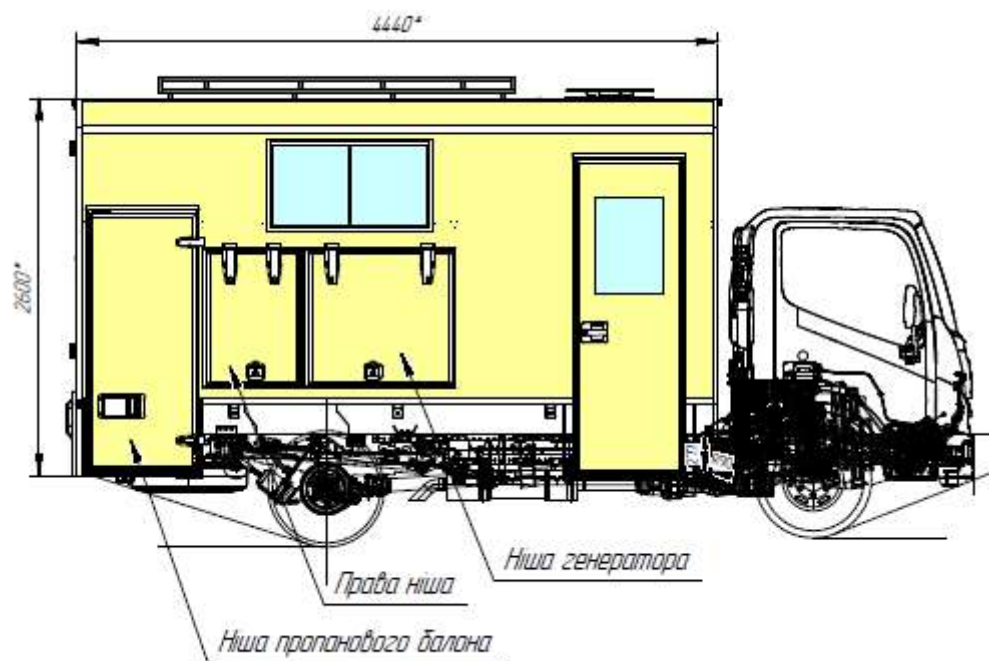
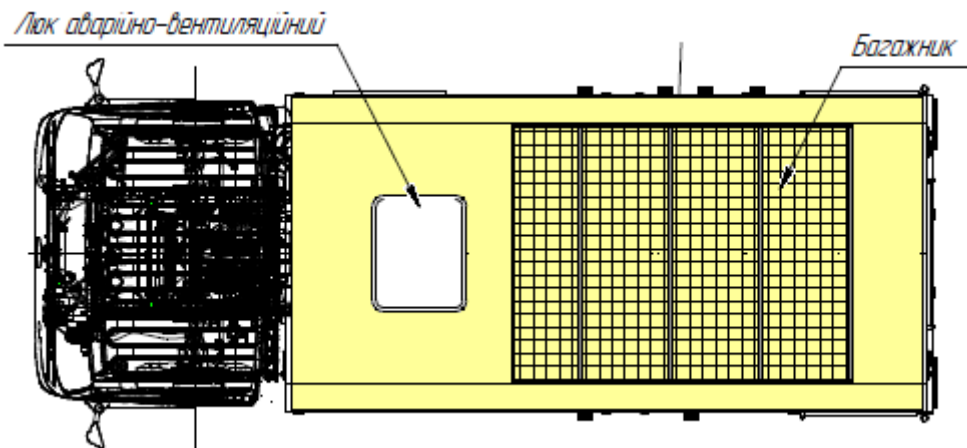
Загальні характеристики	
Колісна формула	4x2
Екологічний стандарт	Euro-5
Тип кабіни	Без спального місця
Колісна база, мм	3360
Двигун	
Тип	Дизельний
Модель	Cummins ISF3.8s5154
Об'єм	3,76 л
Максимальна потужність, кВт/к.с.	112/152 при 2600 об/хв
Крутний момент	491 Нм /1200-1900 об/хв
Трансмісія	
Модель	ZF 6S500
Тип	Механічна, 6-ти ступенева, синхронізована
Передаточне число ведучого мосту	4.3
Вагові параметри та розміри	
Повна маса, кг	8500
Власна вага, кг	3300
Розміри (довжина x ширина x висота), мм	5995×2200×2380
Колія передніх/задніх коліс	1762/1615
Навантаження на передню вісь, кг	2850
Навантаження на задню вісь, кг	6000
Інша інформація	
Гальмівна система	Пневматична
Гальма (передні / задні)	Дискові / барабанні
Акумулятор	24 V
Максимальна швидкість	105 км/г
Паливний бак	120 л
Шини	215/75 R17.5
Додаткове обладнання	
Кондиціонер	Так
Радіо/MP3	Так
Центральний замок	Так
Протитуманні фари	Так
Електросклопідйомники	Так
Підігрів дзеркал заднього виду	Так
ABS+ESC	Так
Коробка відбору потужності	Так

Гарантія 2 роки або 100 000 км пробігу

**Технічні характеристики
аварійно-бригадного фургону на базі шасі Foton 1088**

Зовнішні габаритні розміри фургону, не менше мм.:	4400 2200 2200 (враховуючи платформу та повздовжні лонжерони)
- довжина	
- ширина	
- висота	
Кузов-фургон	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Збірний каркасного типу. Каркас зварний з гнутих та катаних металевих профілів. Кузов складається з двох відсіків (пасажирського та технологічного) з технологічними нішами та пеналом на всю довжину кузова-фургону для перевезення труб ДУ 100 мм. Перший відсік призначений тільки для перевезення ремонтної бригади, термоізований; другий – технологічний, термоізований для спеціалізованого устаткування. Кліматичне виконання кузова-фургону «У», категорії розміщення 1, відповідно до вимог ГОСТ 15150-69. ❖ Зовнішня обшивка каркасу алюмокомпозитний матеріал «ТВ Bond» товщиною не менше 2 мм., колір жовтий. ❖ Верхня частина кузова виконується зі скосами не менш 100 мм x 45° для зменшення опору гілок дерев та безпечного проїзду під арками домів. Всі зовнішні шви та стики кузова-фургону мають бути обрамлені алюмінієвим профілем та оброблені поліуретановими автомобільними герметиками. ❖ Термоізоляція пасажирського та технологічного відсіків – екструдований пінополістирол товщиною не менше 30 мм. ❖ Захисне покриття кузова знизу повинне складатися як мінімум з двох шарів: <ul style="list-style-type: none"> - перший шар – ґрунтівка автомобільного типу. - другий шар – анти гравійне покриття типу «АНТИГРАВІЙ». ❖ Додатково усі скриті порожнини знизу кузова обробляються захисними мастиками та пастами. ❖ Дверна фурнітура кузова (петлі дверні, замкові прилади та фіксатори) – промислового виготовлення у виконанні з нержавіючої сталі.

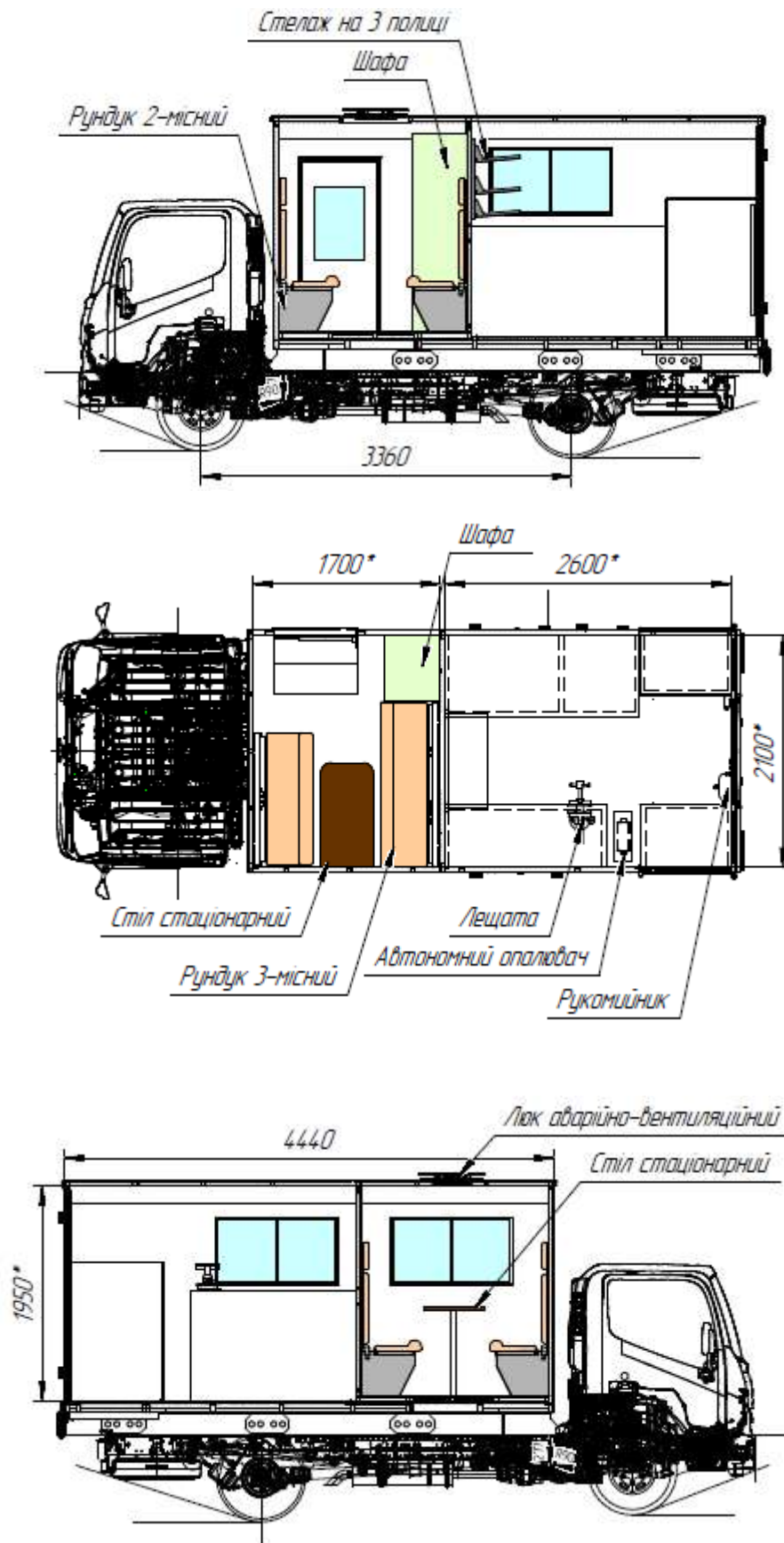




ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК

<p style="text-align: center;">Призначений для перевезення бригади робітників у складі 5- осіб (кількість, розмір і розташування аварійних виходів відповідно до вимог ДСТУ UN/ECE R 52-01:2005)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Відсік призначений для перевезення ремонтної бригади. ❖ <i>Всі вікна кузова виготовлені з безпечного загартованого скла відповідно вимог ДСТУ UN ECE R43-00:2002.</i> ❖ <i>Кількість запасних аварійних виходів забезпечується наявністю бокового вікна та люка через які може пройти прямокутник розмірами 500x700 мм, відповідно до вимог ДСТУ UN ECE R52-01:2005.</i> ❖ Вентиляція відсіку здійснюється через розсувне вікно 1100 x 600 мм з безпечного скла відповідно до ДСТУ UN/ECE R 43-00:2002 та відкидний «автобусний» люк, розташований на даху. ❖ <i>Освітлення відсіку здійснюється двома світлодіодними світильниками від бортової мережі автомобіля 24 В. Все електрообладнання кузова-фургона відповідає ДСТУ ГОСТ 3940.</i> ❖ <i>Основний вихід розташований з правого боку по ходу руху автомобіля зі сторони кузова через орні двері з вікном. Під дверима повинні бути встановлені стаціонарні сходи. Для посадки персоналу в пасажирський відсік повинні бути встановлені поручні всередині кузова. Орні двері обладнані замком промислового виготовлення, автомобільного типу, який забезпечує надійне зачинення дверей як ззовні так і з середини. Двері обладнані приладами для їхньої фіксації у відкритому положенні та засобом оповіщення водія про її відкриття під час руху автомобіля.</i> ❖ <i>Пасажирський відсік має п'ять пасажирських місць для сидіння: нижня частина яких виготовлена у вигляді рундука всередині якого містяться ніші для обігрівача та особистих речей з кришкою, що відкривається з фіксуванням у закритому та відкритому положенні, а верхня частина виготовлена у вигляді суцільної спинки з підголівником та обшита шкірозамінником, обладнані пасами безпеки для кожного пасажиря. Ряди сидінь розташовані один напроти другого, між рядами знаходиться стаціонарний столик.</i> ❖ Сигналізація: аварійна кнопка з зумером в кабіні автомобіля та сигналізатор відкриття дверей відсіку. Двосторонній зв'язок з водієм. ❖ <i>Внутрішня обшивка пасажирського відсіку:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>стіни – вологостійкий (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) алюмокомпозитний матеріал «TB Bond», колір сірий.</i> - <i>підлога відсіку утеплена – вкрита прогумованим покриттям «АВТОЛАЙН» по вологостійкій фанері (18 мм).</i> ❖ Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем Eberspacher «AirTronic D2», який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуну автомобіля. ❖ Відсік має шафу для просушування одягу.
--	--

<p>Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку, не менше мм.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - довжина - ширина - висота 	<p style="text-align: right;">1700 2100 1900</p>
--	--



ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ВІДСІК

<p>Призначений для розміщення устаткування, інструменту та інших вантажів</p>	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Відсік призначений для перевезення спеціалізованого обладнання та інвентарю. ❖ Вхід у відсік здійснюється за допомогою висувних сходів виготовлених із алюмінієвого профілю, через задні двостулкові орні двері. ❖ Відсік з внутрішньої сторони оздоблений вологостійким (забезпечує вологу, санітарну обробку поверхонь) алюмокомпозитним матеріалом «ТВ Bond», колір сірий. ❖ Відсік обладнаний верстатом з лещатами (ширина губок не менше 200 мм), виготовленим над лівою боковою нішею та стелажем на 3 полиці. ❖ Освітлення відсіку від бортової мережі автомобіля двома світлодіодними світильниками, напругою 24 В. ❖ Вентиляція здійснюється через розсувне вікно 1100 x 600 мм з безпечного скла: <ul style="list-style-type: none"> • по ліву сторону фургону вікно розсувне, тоноване – 1шт. • по праву сторону фургону вікно розсувне, тоноване – 1шт. ❖ Настил підлоги техвідсіку - рифлений алюмінієвий лист товщиною 3 мм по верх бакелітової вологостійкої фанери. ❖ Відсік обладнаний автономним дизельним опалювачем Eberspacher «AirTronic D2», який може використовуватися при тривалих стоянках і непрацюючому двигуні автомобіля. ❖ Обладнання та інструмент, повинно бути розташовано на стелажі та мати надійне кріплення.
<p>Внутрішні розрахункові габаритні розміри відсіку не менше, мм.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - довжина - ширина - висота 	<p style="text-align: right;">2550</p> <p style="text-align: right;">2100</p> <p style="text-align: right;">1900</p>

ТЕХНОЛОГІЧНІ НІШІ

<p>Дві симетрично розташовані в задній частині кузова бокові ніші призначені для перевезення пропанового та одного кисневого балона.</p>	<p>Габаритні розміри Ш/Г/В не менше, мм 500/ 475/1700.</p> <p>З внутрішньої сторони мають поворотні механізми для горизонтальної загрузки балонів та механізми опускання/підймання балонів, обшиті рифленим алюмінієвим листом.</p> <p>Ніші зачиняється орними дверима які обладнані замками для уникнення їх відкривання при русі.</p> <p>Ніші мають вентиляційні отвори та відокремлені від технологічного відсіку.</p> <p>Ніші виконані таким чином, щоб нижній їх край не виходив за межі противідкатного бруса автомобільного шасі.</p>
--	--

Права по ходу руху автомобіля технологічна ніша призначена для перевезення бензинового генератора	Габаритні розміри Ш/Г/В не менше, мм 900/600/700 З внутрішньої сторони ніша обшита рифленим алюмінієвим листом. Ніша зачиняється орними дверима, які обладнані замком промислового типу для уникнення їх відкривання під час руху автомобіля, а також газовими упорами автомобільного типу. Ніша обладнана висувною системою для доступу до бензинового генератора в/п до 80кг.
Права по ходу руху автомобіля технологічна ніша призначена для розміщення дрібного, шанцевого інструменту та розхідних матеріалів	Габаритні розміри Ш/Г/В не менше, мм 400/500/700 З внутрішньої сторони ніша обшита рифленим алюмінієвим листом та має місця і засоби для кріплення вантажу, що перевозиться. Ніша зачиняється орними дверима, які обладнані замком промислового типу для уникнення їх відкривання під час руху автомобіля, а також газовими упорами автомобільного типу.
Ліва по ходу руху автомобіля технологічна ніша призначена для перевезення огорожень, шанцевого інструменту та дорожніх знаків	Габаритні розміри Ш/Г/В не менше, мм 1350/500/700 З внутрішньої сторони ніша обшита рифленим алюмінієвим листом та має місця і засоби для кріплення вантажу, що перевозиться. Ніша зачиняється орними дверима, які обладнані замком промислового типу для уникнення їх відкривання під час руху автомобіля, а також газовими упорами автомобільного типу.

ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

- Багажник на даху фургона із доступом по драбині яка встановлена на задній стінці фургона
- Нанесення на автомобіль спеціальної символіки на кузові-фургоні (кузов-фургон ззовні має бути жовтого кольору з нанесенням вздовж полоси синього кольору шириною 200 мм з написом «АВАРІЙНА «ВОДОКАНАЛ»» висота літер 100 мм ширина 20 мм білого кольору у відповідності до вимог ДСТУ 3849-99. Кліматичне виконання - У1 за ГОСТ 15150-69 та розраховано на експлуатацію при температурі навколишнього повітря від -40°C до + 40°C і відносній вологості повітря до 80 %.) та логотипу Покупця на дверях кабіни автомобіля.
- Вікна кузова-фургону тоновані.
- Антикорозійна обробка прихованих порожнин кузова-фургона згідно технологій підприємства-виробника.
- Задні підкрілки коліс автомобіля з брызговиками.
- Противідкатні упори – 2 шт.
- Пробліскові маячки оранжевого кольору спереду на передній стінці кузова-фургона, позаду – на задній стінці кузова-фургона. Забезпечити штатне місце кріплення маячків з підключенням до бортової електромережі автомобіля та керуванням з місця водія.

ВИМОГИ ДО КУЗОВА ФУРГОНА

Кліматичне виконання - У1 за ГОСТ 15150-69 та розраховано на експлуатацію при температурі навколишнього повітря від -40°C до + 40°C і відносній вологості повітря до 80 % .